

Start Nr.	Fahrzeug	Baujahr	D=Damenteam M=Mixed Team	SK 1 Bordstein	SK2 Mitte fahren	SK 3 Zündkerze wechseln	SK6 Tennishall	SK 7 Hainer	SK 8 Abstand hinten	Orientierungskontrollen	Scherzfragen	Quizfragen	Gesamt Punkte	Platz
				50	60	100	90	100	50	390	80	60	980	
33	Citroen11 CV	51		49	57,5	84,29	82	64	35,5	390	75	60	897,3	1
23	FIAT 500	70	M	47	42,5	86,65	82	89	44	390	55	60	896,2	2
30	MG B	70	M	47	51,5	85,58	60	100	31	380	75	60	890,1	3
19	Jaguar E V12 III	74	M	41,5	55	76,08	54	99	49	380	55	60	869,6	4
13	ALVIS Sport	37	M	46	53	82,66	69	64	43,5	390	80	40	868,2	5
32	Cobra Replikat	69	M	50	56,5	82,99	74	54	45	380	55	60	857,5	6
2	Jaguar E	70	M	48,5	59	87,08	77	27	47,5	370	80	60	856,1	7
37	Opel GT Testmodel	68	M	42	57	78,1	70	54	49,5	370	75	60	855,6	8
26	Volvo Amazon	65	M	48	45,5	83,41	73	76	45,5	380	70	30	851,4	9
38	Alfa Spider	71		49,5	54,5	80,63	78	79	46	340	50	60	837,6	10
34	Peugeot 304 Cabrio.	67	M	50	59	80,65	87	21	46,5	390	50	50	834,2	11
50	Käfer Cariolet	72	D	50	41	83,6	67	79	44	380	55	30	829,6	12
42	MG B	76	D	45	49,5	82,64	51	49	40	370	80	60	827,1	13
16	MB 190SL	59	M	49	43	86,31	60	71	38,5	380	65	30	822,8	14
45	VW Herbie			50	52,5	81,97	75	9	40	380	80	50	818,5	15
14	Ford A Roadster	28	M	47	49	79,59	63	0	49,5	390	80	60	818,1	16
11	Alfa Romeo Giulia Spider	63	D	41	60	75,8	39	89	48	370	55	40	817,8	17
9	Mercedes 190 SL rot	62	D	48	59,5	80,04	77	79	19	380	30	40	812,5	18
7	Austin Healy MK III	64	M	46,5	50	85,35	75	24	48	370	70	40	808,9	19
3	Triumph TR3A	59		47,5	57	80,9	70	4	44	390	60	50	803,4	20
21	BMW Z1 Youngtimer	89	M	49	52	87,82	64	0	45,5	380	75	50	803,3	21
28	Volvo P 122 S Amazon	67		43,5	48,5	85,02	76	0	44	390	55	50	792	22
24	Opel Olympia Rekord	55	M	49	43,5	82,66	59	0	49	380	65	60	788,2	23
47	Käfer Cabriolet		M	47	49	75,02	73	0	38,5	390	75	40	787,5	24
1	Morris Cowley	26	M	49,5	55,5	81,83	72	0	42,5	380	55	50	786,3	25
4	Jaguar SS 3,5l	39		45	59	79,9	78	0	43,5	380	40	60	785,4	26
31	Nelson S350	79		48	58,5	83,32	57	29	44,5	360	55	50	785,3	27
29	VW Käfer Cabriolet	78		48,5	50	82,16	75	12	46,5	350	55	60	779,2	28
41	Triumph TR3	69		47,5	52	75,13	79	0	43,5	380	55	40	772,1	29
17	Corvette String Ray	72	M	48,5	56	83,31	77	0	36,5	380	50	40	771,3	30

6	Jaguar E-Typ Cabr.schw.	70	M	49	54	79,1	63	19	38,5	380	40	40	762,6	31
25	MK III	72	D	41	56	78,61	66	0	40	370	50	60	761,6	32
18	Lancia	73	M	41	53,5	83,43	55	41	47,5	360	50	30	761,4	33
27	Opel Diplomat V8	76	M	45	43	71,11	74	0	36	380	55	50	754,1	34
48	MG A	60	M	42	37,5	80,07	53	89	12	340	55	40	748,6	35
12	Triumpf Spitfire 1500	78	M	48	58,5	84,23	55	0	48	370	50	30	743,7	36
40	Citrön 2CV			45,5	55,5	80,55	80	0	-14	390	55	50	742,6	37
36	BMW 502 V8 Barockengel	63		49	58	85,35	63	0	42	340	50	50	737,4	38
8	Austin Healy MK III	62		41	59	82,55	78	0	34,5	350	50	40	735,1	39
15	Porsche 914 2,0l	75	M	43,5	47	76,7	39	21	16	370	55	60	728,2	40
46	MGTD	52	M	48	49	82,97	77	29	-14	370	45	40	727	41
43	MG B	69	M	43,5	46,5	77,51	46	0	38,5	370	45	50	717	42
22	Alfa Spider	59	M	40	54	80,88	55	0	18,5	380	45	30	703,4	43
49	Käfer Cariolet Classic	79	D	47,5	52	78,22	49	0	46,5	310	50	50	683,2	44
35	Triumph TR6	71	M	46,5	0	83,98	78	0	1	360	45	40	654,5	45

Start Nr.	Fahrzeug	Baujahr	D=Damenteam M=Mixed Team	SK 1 Bordstein		SK 2 Mitte fahren	SK 3 Zündkerze wechseln	SK 6 Tennisball	SK 7 Hainer	SK 8 Abstand hinten	Orientierungskontrollen	Scherzfragen	Quizfragen	Gesamt Punkte	Platz
				50	60	100	90	100	50	390	80	60	980		
33	Citroen11 CV	51		49	57,5	84,29	82	64	35,5	390	75	60		897,3	1
23	FIAT 500	70	M	47	42,5	86,65	82	89	44	390	55	60		896,2	2
30	MG B	70	M	47	51,5	85,58	60	100	31	380	75	60		890,1	3
19	Jaguar E V12 III	74	M	41,5	55	76,08	54	99	49	380	55	60		869,6	4
13	ALVIS Sport	37	M	46	53	82,66	69	64	43,5	390	80	40		868,2	5
32	Cobra Replik	69	M	50	56,5	82,99	74	54	45	380	55	60		857,5	6
2	Jaguar E	70	M	48,5	59	87,08	77	27	47,5	370	80	60		856,1	7
37	Opel GT Testmodel	68	M	42	57	78,1	70	54	49,5	370	75	60		855,6	8
26	Volvo Amazon	65	M	48	45,5	83,41	73	76	45,5	380	70	30		851,4	9
38	Alfa Spider	71		49,5	54,5	80,63	78	79	46	340	50	60		837,6	10
34	Peugeot 304 Cabrio.	67	M	50	59	80,65	87	21	46,5	390	50	50		834,2	11
50	Käfer Cariolet	72	D	50	41	83,6	67	79	44	380	55	30		829,6	12
42	MG B	76	D	45	49,5	82,64	51	49	40	370	80	60		827,1	13
16	MB 190SL	59	M	49	43	86,31	60	71	38,5	380	65	30		822,8	14
45	VW Herbie			50	52,5	81,97	75	9	40	380	80	50		818,5	15
14	Ford A Roadster	28	M	47	49	79,59	63	0	49,5	390	80	60		818,1	16
11	Alfa Romeo Giulia Spider	63	D	41	60	75,8	39	89	48	370	55	40		817,8	17
9	Mercedes 190 SL rot	62	D	48	59,5	80,04	77	79	19	380	30	40		812,5	18
7	Austin Healy MK III	64	M	46,5	50	85,35	75	24	48	370	70	40		808,9	19
3	Triumph TR3A	59		47,5	57	80,9	70	4	44	390	60	50		803,4	20
21	BMW Z1 Youngtimer	89	M	49	52	87,82	64	0	45,5	380	75	50		803,3	21
28	Volvo P 122 S Amazon	67		43,5	48,5	85,02	76	0	44	390	55	50		792	22
24	Opel Olympia Rekord	55	M	49	43,5	82,66	59	0	49	380	65	60		788,2	23
47	Käfer Cabriolet		M	47	49	75,02	73	0	38,5	390	75	40		787,5	24
1	Morris Cowley	26	M	49,5	55,5	81,83	72	0	42,5	380	55	50		786,3	25
4	Jaguar SS 3,5l	39		45	59	79,9	78	0	43,5	380	40	60		785,4	26
31	Nelson S350	79		48	58,5	83,32	57	29	44,5	360	55	50		785,3	27
29	VW Käfer Cabriolet	78		48,5	50	82,16	75	12	46,5	350	55	60		779,2	28
41	Triumph TR3	69		47,5	52	75,13	79	0	43,5	380	55	40		772,1	29
17	Corvette String Ray	72	M	48,5	56	83,31	77	0	36,5	380	50	40		771,3	30

6	Jaguar E-Typ Cabr.schw.	70	M	49	54	79,1	63	19	38,5	380	40	40	762,6	31
25	MK III	72	D	41	56	78,61	66	0	40	370	50	60	761,6	32
18	Lancia	73	M	41	53,5	83,43	55	41	47,5	360	50	30	761,4	33
27	Opel Diplomat V8	76	M	45	43	71,11	74	0	36	380	55	50	754,1	34
48	MG A	60	M	42	37,5	80,07	53	89	12	340	55	40	748,6	35
12	Triumpf Spitfire 1500	78	M	48	58,5	84,23	55	0	48	370	50	30	743,7	36
40	Citrön 2CV			45,5	55,5	80,55	80	0	-14	390	55	50	742,6	37
36	BMW 502 V8 Barockengel	63		49	58	85,35	63	0	42	340	50	50	737,4	38
8	Austin Healy MK III	62		41	59	82,55	78	0	34,5	350	50	40	735,1	39
15	Porsche 914 2,0l	75	M	43,5	47	76,7	39	21	16	370	55	60	728,2	40
46	MGTD	52	M	48	49	82,97	77	29	-14	370	45	40	727	41
43	MG B	69	M	43,5	46,5	77,51	46	0	38,5	370	45	50	717	42
22	Alfa Spider	59	M	40	54	80,88	55	0	18,5	380	45	30	703,4	43
49	Käfer Cariolet Classic	79	D	47,5	52	78,22	49	0	46,5	310	50	50	683,2	44
35	Triumph TR6	71	M	46,5	0	83,98	78	0	1	360	45	40	654,5	45